Svar på fråga 2020:322 av Anders Åkesson (C)  
Synfältsundersökningar

Anders Åkesson har frågat mig på vilket sätt regeringen har effektuerat uppdragen från riksdagen att dels återinföra möjligheten att använda en körsimulator, dels skyndsamt tillsätta en utredning som undersöker möjligheterna att införa ett körprov på väg för att bedöma körförmågan hos personer som fått sitt körkort återkallat på grund av synfältsdefekter.

En säker vägtrafik med säkra förare är naturligtvis utgångspunkten för de krav som ställs på våra förare och en viktig del av arbetet för att uppnå nollvisionen – att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Transportstyrelsen ser nu över reglerna för synkrav för körkort utifrån de minimikrav som ställs i EU:s körkortsdirektiv och tillämpningen av dessa i andra länder. Myndigheten har gjort en första analys och går nu vidare med att ta fram förslag till författningsändringar. Myndigheten förutsätts i det arbetet även se över vilka krav som behöver uppfyllas för att en simulator skulle kunna användas som en del av utvärderingen av en persons körförmåga.

Det tillkännagivande som riksdagen lämnat till regeringen angående simulatortester och körtester som en del av bedömningen vid dispens från synkraven för körkort är därmed under beredning.

Stockholm den 11 november 2020

Tomas Eneroth